Tiara Air-directeur Alejandro Muyale:

'De druk is enorm, maar we gaan door'

ORANJESTAD — In de komende maanden zoekt het noodlijdende Tiara Air, mede onder bewind van advocaat Eugene Martis, een manier om op de lange termijn operationeel te blijven in afwachting van achterstallige dollars uit Venezuela. De maatschappij zoekt nieuwe investeerders. Mochten de Cadivi-dollars uiteindelijk niet komen, dan volgt een fysieke inkrimping van het bedrijf, vertelt directeur Alejandro Muyale aan *Amigoe*.

door **Ariën Rasmijn**

Muyale, eigenaar en directeur van Tiara Air, is net terug uit Curaçao als hij op afspraak de media weer te woord staat. Een journalist van een lokaal dagblad had dringend een interview verzocht, maar liet verstek gaan. De reden was eerst vanwege een auto-ongeluk, daarna bleek de reporter ziek te zijn. "Het interview werd aangevraagd omdat er een tip zou zijn binnengekomen dat Tiara Air nu definitief failliet zou zijn verklaard en dat Muyale van het eiland zou zijn gevlucht, naar Curaçao ", zegt *marketeer* Luisa Monsalve van Tiara. TeleAruba en *Amigoe* zijn wel komen opdagen en later komt Muyale zelf, vers van zijn reis naar Curaçao. "Ik was daar voor vergaderingen. Mensen houden blijkbaar van sensatie", zegt hij laconiek. "Zelf vlucht ik nergens heen. Ik ben hier geboren, ik werk hier en ik blijf hier." Hoewel hij zichtbaar vermoeid oogt, zegt Muyale dat hij zich goed voelt. "De druk is enorm, maar we gaan door."

'Mismanagement'

Veel ogen zijn op Muyale gericht. Hij is immers niet alleen directeur van Tiara Air, maar ook de enige eigenaar. Toen Tiara door vertraagde dollartegoeden uit Venezuela in financieel noodweer kwam, volgden geruchten van mismanagement door Muyale. "Ik heb zelf ook de laatste dagen van alles gelezen op sociale media. Feit is, we hebben volle vluchten. In de acht jaar dat we bestaan hebben we dit soort problemen niet gekend. Natuurlijk kan er altijd verbeterd worden op gebied van management, maar de situatie waarin we nu zitten heeft daar absoluut niets mee te maken." Had Tiara haar achterstallige 23 miljoen dollar uit Venezuela wel gehad, dan had de maatschappij nu haar tweede Boeing 737 in huis en zouden er routes naar onder meer Brazilië worden gevlogen. Nu is het echter een kwestie van nieuwe plannen maken en de ambities voor groei op de lange baan schuiven."

Surseance

Tiara Air verkeert in financieel noodweer omdat de Venezolaanse autoriteiten vanwege het deviezenbeleid haar tegoeden maar niet kan of wil overmaken. De maatschappij heeft surseance van betaling gekregen van de rechter voor een periode van drie maanden. Muyale bevestigt dat advocaat Eugene Martis door de rechter is aangesteld als bewindvoerder. "Samen stippelen we nu uit wat de nieuwe richting voor Tiara Air moet worden", aldus de directeur. In die nieuwe richting moet Tiara financieel zien te overleven in een situatie waarin de tegoeden heel lang op zich laten wachten of zelfs niet meer komen. Daarbij wordt gezocht naar investeerders voor het bedrijf dat tot nu toe strikt in handen van Muyale zelf is geweest." We gaan meer vliegen naar Curaçao, Bonaire en naar andere eilanden in de regio en ook naar andere bestemmingen in de VS." Mocht het zover komen dat Tiara Air kan fluiten naar haar 23 miljoen dollar, dan wacht een fysieke inkrimping van het bedrijf, maar dan wel met behoud van personeel en de Boeing 737, garandeert Muyale.

Onderhandelingen

Inmiddels zijn de onderhandelingen met Tiara Air en andere maatschappijen zover dat Venezuela de openstaande tegoeden in brandstof en zelfs staatsobligaties in plaats van dollars wil betalen. Muyale zegt nog altijd liever *cash* te willen zien, maar sluit een dergelijke deal niet uit. "Het hangt ervan af voor welke vluchten we gratis brandstof zouden krijgen." De onderhandelingen verlopen ondertussen langzaam. "Er is nieuwe informatie binnengekomen via via en binnenkort gaan we weer die kant op om verder te praten."

Reactie ATA

Eerder investeerde Aruba Tourism Authority (ATA) één miljoen dollar in het noodlijdende bedrijf. De directie van het verkeersbureau laat Amigoe weten zich zorgen te maken over deze situatie. "Wij hebben al veel gedaan, onder andere een investering van één miljoen florin op verzoek van de regering", zegt directeur Ronella Tjin Asjoe-Croes.

"Als deze situatie structureel doorzet, zal dit het imago van Aruba aantasten, en dat is niet in ons voordeel. We overwegen intern wat de opties zijn om te voorkomen dat de vervelende situaties die zich hebben voorgedaan zich blijven herhalen."